Масляные электрические компрессоры Серии CCS

Технический паспорт



Фирма Огнеборец

ОПИСАНИЕ

Компрессор CCS LPCB предназначен для использования в противопожарных сухотрубных, дренчерных системах и системах предварительного действия. Компрессор представляет собой двухцилиндровый насос с воздушным охлаждением и ременной передачей электродвигателя. Агрегат CCS LPCB комплектуется шлангом, регулятором давления с ручной отменой включения-выключения, разгрузочным клапаном, выключателем тепловой перегрузки, манометром заполненным глицерином, электроизолирующим корпусом с кабелем 1 м. и вилкой, рассчитанной на 13 ампер, на одну фазу, узлом понижения давления, клапаном для слива конденсата и предохранительным клапаном.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КОМПРЕССОРА АВ 245 (С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ МАСЛА)

Стадии:	1				
Цилиндры:		2			
Диаметр отверстия		2.17"		55мм	
(низкое давление)					
Диаметр отверстия		0.00"		0мм	
(высокое давление)					
Stoke		1.65"		42мм	
Объем:		12.18"³		200 см ³	
Рекомендованная		1240 rpm		1240 мин-1	
номинальная скорость:					
Мах рабочее давление:				10 бар	
Поступление воздуха:		8.74 cfm		247 л/мин	
Рекомендуемая мощнос	ть	2.1 Hp		1.5 kW	
двигателя:					
Количество масла:		0.089 Галл		0.34 л	
				0.30 кг	
		11.61"		295мм	
Маховик:				Тип	A
Q		10 ~			210 /
Свободное		1.0 бар	при		210 л/мин
поступление		2.8 бар	при		187 л/мин
воздуха		4.8 бар	при		174 л/мин
		6.2 бар	при		162 л/мин
		6.9 бар	при		147 л/мин
		8.0 бар	при		130 л/мин

ТАБЛИЦА ДЛЯ ЗАМЕНЫ МАСЛА

ТИП МАСЛА	КОЛИЧЕСТВО МОТОЧАСОВ
FIAC SYNTNESIS SAE 5 W 50	500
Синтетическое масло	300
(MOBIL, SHELL, ESSO, BP)	
Другие виды универсального минерального масла	100
SAE 5 W 50	

Применяемые масла:

- масло для поршневых компрессоров марки Р-68, Р-100, Р-150

Использование автомобильных моторных синтетических масел допустимо, если кинематическая вязкость масла близка к рекомендованному компрессорному. Кин.вязкость Р 100(Shell), при 40/100°C, мм2/с: 100/9.2 Наиболее близко к этому показателю можно считать синтетическое моторное

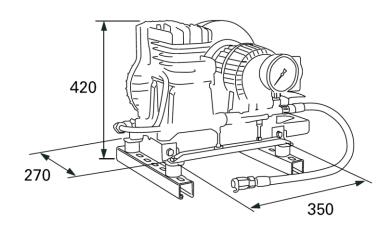
Shell Helix Ultra VX SAE 5W-30 ,с кинематической вязкостью при 40/100°C, мм2/с: 73.1/11.9

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЯ

Тип 80 Мощность kW 1.5 Кол-во об./мин. 2800 230V 50Hz 10A Класс IP44 S1 cosó 0.85



ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



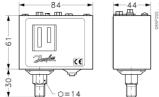
УСТАНОВКА КОМПРЕССОРА

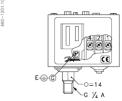
Освободите компрессор от упаковки, проверьте на предмет возможных повреждений при транспортировке и выполните следующие операции.

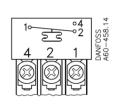
Поместите компрессор на ровной поверхности (макс. уклон не более 10°) в хорошо проветриваемом помещении, защищенном от воздействия атмосферных осадков и не имеющем взрывоопасных веществ. При установке компрессора на наклонной поверхности убедитесь, что он прочно закреплен на поверхности. При монтаже компрессора на стеллаже или консоли, обеспечьте ее надлежащее крепление. Для обеспечения воздухообмена и должного охлаждения расстояние от компрессорной группы до любой стены не должно быть менее 100 см. При монтаже компрессоров на ресиверы рекомендуется установить четыре амортизатора колебаний.

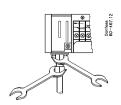
УСТАНОВКА ДАВЛЕНИЯ

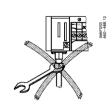
В состав компрессора входит датчик давления фирмы Danfoss серии KP35.











Датчик имеет две шкалы регулирования

RANGE – установка рабочего давления. (Start/Stop)

Предел от 0,2 до 7,5 бар

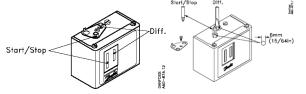
DIFF – установка дифференциала.

Предел от 0,7 до 4 бар

Заводская настройка: **RANGE** – 3.5 бар

DIFF − 0.7 бар





Для установки значений давления отличных от заводских, необходимо освободить регулировочные винты от стопорной пластины, произвести регулировку рабочего давления и дифференциала, после чего установить стопорную пластину на место.

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СОЕДИНЕНИЯ

Однофазные компрессоры оснащены шнуром питания и вилкой, имеющей кроме двух основных контактов, контакт заземления а также встроенный предохранитель номиналом 13 ампер защищающий электрическую цепь от перегрузок. Компрессор следует включать в сеть, оснащенную проводом заземления.

При необходимости компрессор можно подключить напрямую к какому либо прибору (например AMD-2). При этом вилку можно удалить и подключение, произвести через однополюсный, однофазный электрический автомат защиты номиналом не более 16 ампер.



ТРАНСПОРТИРОВКА

Транспортировать компрессор осторожно. Запрещается переворачивать компрессор, класть набок. Для подъема используйте крюк или тросы.

Во избежание заклинивания поршневого компрессора после транспортировки и монтажа перед включением обязательно проверьте уровень масла с помощью указателя уровня масла или через контрольное отверстие уровня масла.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ КОМПРЕССОРОВ

Рабочий диапазон температуры окружающей среды +5/+40°C

Для обеспечения эффективной эксплуатации компрессоров при максимальном рабочем давлении температура в закрытом рабочем помещении не должна превышать +25°C. Рекомендуется использовать компрессор максимум на 70% за час работы при полной нагрузке.

Всасываемый компрессором воздух не должен содержать пыли, паров любого вида, взрывоопасных и легковоспламеняющихся газов, распыленных растворителей или красителей, токсичных дымов любого типа.

ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО ВНОСИТЬ В КОНСТРУКЦИЮ ИЗДЕЛИЯ НЕОБХОДИМЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ БЕЗ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОГО УВЕДОМЛЕНИЯ.

Модель		
<u>№</u>		
Дата отгрузки		
Гарантийный срок		
Подпись		